

专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业
专业	专业

8	路面计算荷载		BZZ-100 型标准车	BZZ-100 型标准车
9	路面设计年限	年	10	10
10	路面结构类型		沥青混凝土路面	沥青混凝土路面

2.4 平纵线形设计

2.4.1 平面设计

本工程坐标系统采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程基准。

A 道路为东西走向，西侧起点为本项目的回车场，东至本项目道路 B 线，全长 105.599m；B 道路为南北走向，北接现状道路，南至本项目 A 线，全长 48.536m；C 道路为旧路加铺沥青改造，道路线型维持现状，全长 96.045m。各道路平面指标如下表所示：

表2.2 道路平面指标表

序号	指标名称	单位	规范值	采用值		
				A 道路	B 道路	C 道路
1	路线长度	m		105.599	48.536	96.045
2	交点个数	个	--	--	--	--
3	最小圆曲线半径	m	9	--	--	10
4	缓和曲线最小长度	m	--	--	--	--
5	最小圆曲线长度	m	15	--	--	15.61

2.4.2 纵断面设计

根据厂区出入口规划控制标高、场地基准标高、管线覆土厚度等要求，进行纵断面线形设计。全线满足纵坡不小于 3%，以保证排水顺畅。各道路纵断面指标如下表所示：

表2.3 道路竖曲线指标表

序号	指标名称	规范值	采用值		
			A 道路	B 道路	C 道路
1	最大纵坡推荐值（%）	10	0.302	0.301	0.6
2	最小坡长（m）	45	45.6	48.54	56.05
3	凸形竖曲线最小半径（m）	100	8000	--	--
4	凹形竖曲线最小半径（m）	100	--	--	3500
5	竖曲线最小长度（m）	15	48.17	--	43.17

2.4.3 横断面设计

A 道路横断面宽度布置：

4.5 米道路断面为：4.5m=0.25m（路缘带）+4.0m（行车道）+0.25m（路缘带）。道路横坡为 1.5%，为单向坡，坡向里程方向右侧。

B 道路横断面宽度布置：

7.0m=0.25m（路缘带）+3.25m（行车道）+3.25m（行车道）+0.25m（路缘带）。道路横坡为 1.5%，为单向坡，坡向里程方向左侧。

C 道路为旧路加铺沥青改造，横断面宽度布置以现场为准。

本工程各道路不进行超高设计。

3 路基、路面及附属工程设计

3.1 路基强度

土基回弹模量 E₀根据以往实体工程检测资料及规范标准取值，土基回弹模量 E₀≥30Mpa。

3.2 路基设计标高

本道路设计标高指设计中心线处的标高，设计高程系统采用 1985 国家高程系统。

3.3 一般路基设计

常平环保专业基地污水处理厂原址已存在部分建筑和场区内部路，本项目东侧场地范围内的道路为旧路利用改造，A 道路、B 道路为破除既有砼路面后新建，所以不考虑场地平整设计。

3.4 路基设计要求

厂内道路地面标高以场平后标高为准，新建道路路基压实度参照城市支路标准。

路基必须密实、均匀、稳定。施工前查清地下水位情况，保证路基处于干燥或中湿状态。如路基处于潮湿或过湿状态，须对路基进行处理，并增设碎石垫层。路基压实度采用重型压实标准。为保证压实度，土的含水量不能超过最佳含水量 2%。填料最小强度（CBR）、填料最大粒径、压实度（重型压实标准）应符合下表要求：

表3.1 路基压实度要求

项目分类		路面底面以下深度（cm）	压实度（%）
			支路
填	上路床	0~30	92



广州市创景市政工程设计有限公司

GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗水、印花污水处理厂3号水池

道路专业

施工图设计说明

项目负责人

严建

校核人

黄贞贤

审核人

梁操

审定人

梁操

工程编号

CJ-2024A-026

设计阶段

施工图

专业负责人

林俊杰

审核人

梁操

审定人

梁操

图号

DL-SS1-00-2/11

设计人

钟坤林

审定人

梁操

梁操

日期

2025.03

比例